

# Olivetti Studio 45 S

## Wagenfeststeller

Mit dem Hebel 15 wird der Wagen in der Ruhestellung blockiert, damit die Maschine transportiert werden kann. Diesen Hebel sollte man nur benutzen, wenn die Maschine in den Koffer gestellt wird. Vorher muß der Zeilenschalthebel 4 hochgeklappt und nach links heruntergedrückt werden.

## Zeilenschalthebel

Mit dem Zeilenschalthebel 4 wird das Schriftstück um eine Zeile weitertransportiert und gleichzeitig der Wagen in die Ausgangsstellung gebracht.

## Zeilenabstandwähler

Die Zeilenhöhe kann mit dem Zeilenabstandwähler 6 eingestellt werden. Es gibt folgende Einstellmöglichkeiten: 1 (1-zeilig); 2 (1 1/2-zeilig); 3 (2-zeilig). Bei Position 0 erfolgt keine Zeilenschaltung. Die Stellung 0 gibt die Walze frei. Man wählt

diese Stellung, wenn man in Abständen schreiben will, die der gegebenen Zeilenschaltung nicht entsprechen sowie bei eventuellen Ergänzungen und Korrekturen.

## Walzenstechknopf

Drückt man den Walzenstechknopf 5 ein, sind die Walze und der Mechanismus des Zeilenabstandwählers getrennt. Auf diese Weise kann die Zeilenschaltung der Maschine auf ein bereits beschriebenes Schriftstück, das mehrmals eingespannt wurde, oder auf liniertes Papier ausgerichtet werden.

## Randsteller

Die Randsteller 8 dienen dazu, den Anfang und das Ende der Zeile festzulegen.

## Einstellen des linken Randstellers

Nachdem das Blatt in die Maschine eingespannt ist, wird der Wagen in die Position gebracht, in der man

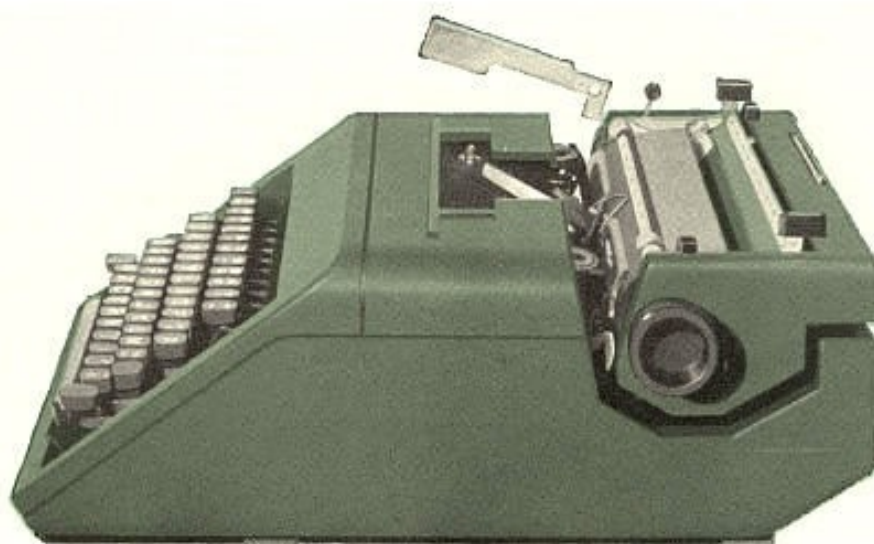
zu schreiben beginnt, wobei die Kerbe des Kartenhalters 11 mit dem Anfangsbuchstaben übereinstimmen muß. Man rückt dann den linken Randsteller nach rechts, bis dieser einrastet.

## Einstellen des rechten Randstellers

Der Wagen wird durch Betätigung eines der beiden Wagenlösehebel 7 nach links gerückt, bis die Kerbe des Kartenhalters mit dem Punkt übereinstimmt, an dem die Zeile zu Ende sein soll. Der rechte Randsteller wird dann nach links gerückt, bis er einrastet.

## Papieranlagewinkel

Hat man den linken Randsteller einmal gesetzt, ist es zweckmäßig, den Papieranlagewinkel 9 bis an den linken Rand des Blattes zu schieben. So bleibt auch bei den nachfolgenden Blättern, die in der gleichen Position eingespannt werden, der Zeilenanfang konstant.



### Kombinationstaste für Randlösung und automatische Einrückung

Wenn der Wagen am Ende der Zeile angelangt ist, kann man durch Eindrücken der Taste 3 den Rand überfahren und damit die Zeilenbegrenzung aufheben. Soll eine Zeile eingerückt werden, so wird die Taste 3 niedergehalten, während man den Wagen zum Zeilenanfang schiebt.

### Papierlösehebel

Wird der Papierlösehebel 14 nach vorn gezogen, so ist das Schriftstück von der Walze gelöst und kann (falls erforderlich) mit der Hand ausgerichtet werden. Außerdem erleichtert der Papierlösehebel das Einspannen von Schriftsätzen.

### Leertaste und « halber Zwischenraum »

Mit Hilfe der Leertaste ist es möglich, ausgelassene oder zuviel geschriebene Buchstaben auszugleichen. Beispiel:

Mit beten Grüßen - Das s wurde in besten ausgelassen.

Korrektur: a) **beten** ausradieren, b) Wagen auf t von **mit** fahren, c) Leertaste einmal betätigen, d) Leertaste niederdrücken, festhalten und das **b** schreiben, Taste loslassen, wieder drücken und **e** schreiben... So fortfahren, bis das Wort **besten** geschrieben ist.

### Farbbandzonenschalter

Mittels des Farbbandzonenschalters 19 wird die benötigte Schriftfarbe (schwarz oder rot) gewählt oder das Farbband kann — etwa zur Erstellung von Schablonen — ausgeschaltet werden.

### Wagenlöser

Mit Hilfe der Wagenlöser 7 kann der Wagen in jede beliebige Stellung gebracht werden.

### Farbbandwechsel

Um das Farbband zu wechseln, geht man folgendermaßen vor: Deckel

über dem Typenkorb abheben; Farbband auf eine der beiden Spulen aufwickeln und aus der Farbbandführung heben; beide Farbbandspulen von den Halterungen nehmen (vorher die Spulenarretierung lösen); Anfang des neuen Farbbandes in die leere Spule hängen; beide Spulen auf die entsprechenden Stifte stecken (rote Zone des Bandes nach unten!); Farbband in die Farbbandführung einfädeln.

### Pflege der Maschine

Wenn es erforderlich ist, sind die Typen und die Walze von Zeit zu Zeit zu reinigen. Die regelmäßige Wartung der Maschine übernimmt auf Wunsch der Technischen Kundendienst der Deutschen Olivetti, der auch eventuelle Reparaturen vornimmt. Zu geringen Kosten wird eine prompte und sorgfältige Arbeit garantiert.



- 1 Umschalttaste
- 2 Umschaltfeststeller
- 3 Kombinationstaste für Randlösung und automatische Einrückung
- 4 Zeilenschaltthebel
- 5 Walzenstechknopf
- 6 Zeilenabstandwähler
- 7 Wagenlöser
- 8 Randsteller
- 9 Papieranlagewinkel
- 10 Papierhalter
- 11 Kartenhalter
- 12 Papiertischskala
- 13 Papierhaltebügel
- 14 Papierlösehebel
- 15 Wagenfeststeller
- 16 Bogenendanzeiger
- 17 Typenführung
- 18 Abnehmbarer Deckel
- 19 Farbbandzonenschalter
- 20 Rücktaste